

PA 181224 Salzburg Airport setzt auf vollelektrische Stromversorgung für Flugzeuge am Boden

Salzburg Airport setzt auf vollelektrische Stromversorgung für Flugzeuge am Boden

Einsatz von acht vollelektrischen Ground Power Units/ nachhaltige Stromversorgung von Luftfahrzeugen während der Standzeiten am Boden/ Anmietung über die Firma HiSERV

Ab sofort stellt der Salzburg Airport **acht vollelektrische ITW GPUs** (Ground Power Units) für Fluglinien bereit. Diese modernen Geräte, die Flugzeuge während der Standzeiten am Boden mit Strom versorgen, wurden bei der Firma **HiSERV** angemietet. Die GPUs gewährleisten die Stromversorgung von Bordelektronik, Klimaanlage und anderen essenziellen Systemen, ohne dass die Flugzeugtriebwerke laufen müssen.

*„Wir sind stolz, mit diesem Schritt als **erster Flughafen in Österreich zwei Drittel unserer Stromversorgung für Flugzeuge am Boden vollelektrisch** realisieren zu können. Das reduziert nicht nur den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen erheblich, sondern unterstreicht auch das Engagement des Flughafens für eine nachhaltige Zukunft“,* so Nicolas Karres, Station Management, Senior Expert Salzburg Airport.

Besonders in der **verkehrsstarken Hochsaison im Winter**, wenn der Bedarf an Bodenstrom für Flugzeuge kurzfristig steigt, bietet die Anmietung bei **HiSERV** eine ideale Lösung. Sie ermöglicht es, flexibel auf saisonale Anforderungen zu reagieren und gleichzeitig die Nachhaltigkeitsziele des Flughafens zu erfüllen.

*„Dies ist die abschließende Erfolgsgeschichte im Jahr 2024! HiSERV ist stolz, dass ab sofort **acht vollelektrische ITW GPUs am Flughafen Salzburg zum Einsatz kommen**. Die zusätzlichen Bodenstromgeräte sind nicht nur für den ökologischen Fußabdruck des Flughafens positiv, sie sorgen auch dafür, dass der Salzburg Airport für den Winterbetrieb 2024/25 bestens gerüstet ist“,* freut sich Wolfgang Fasching, Head of Commercials bei HiSERV.

Die Umstellung auf elektrische GPUs steht im Einklang mit der EU-Vorschrift „Fit for 55“, die fossile Antriebe im Bereich der Flugzeugenergieversorgung ablösen soll. Der Salzburg Airport übernimmt damit eine Vorreiterrolle und setzt ein starkes Zeichen für umweltfreundliche Innovationen in der Luftfahrt.